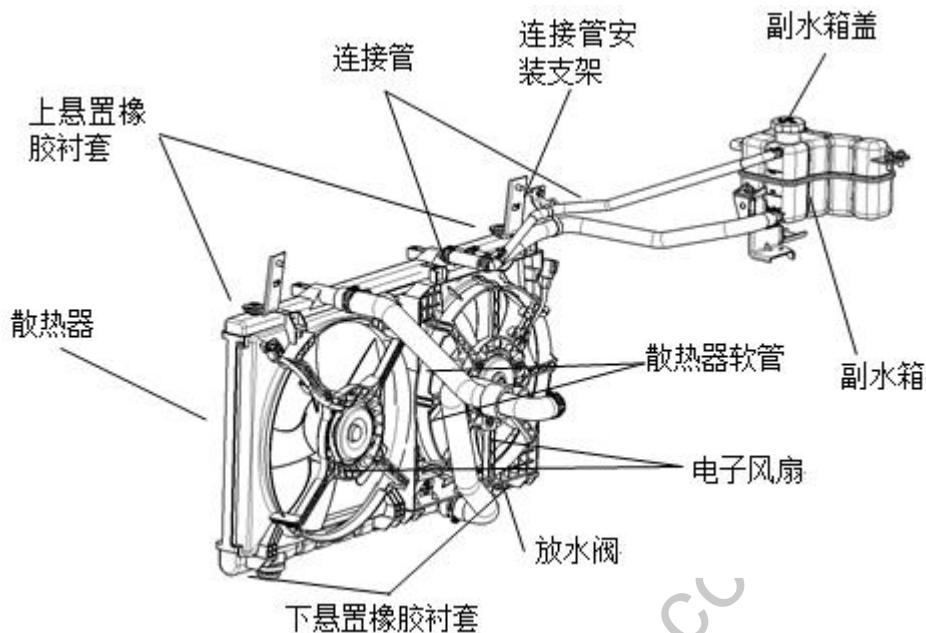


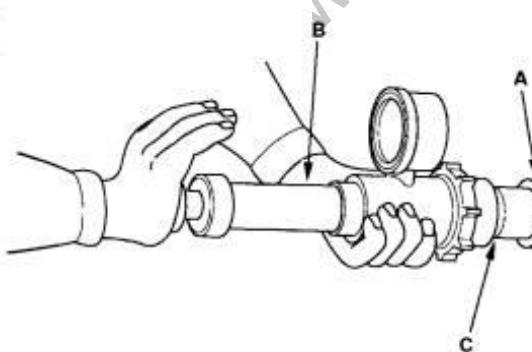
## 第三节 冷却系统

### 3.1 组件位置索引



### 3.2 散热器盖的测试

1、拆下散热器盖（A），用发动机冷却液湿润其密封圈，然后将它装在压力测试仪（B）（市面上可购买到）上。使用一个小的配合件 H-901122-09（C）（市面上可购买到）安装散热器盖。



- 2、施加 95kPa~125kPa 的压力。
- 3、检查压力是否下降。
- 4、如果压力降低，更换散热器盖。

给系统注入冷却液，直至液位处于 MAX（最高）标记（A）和 MIN（最低）标记（B）之间。

- 2、将压力测试仪（市面上可购买到）装在散热器上。使用一个小小的配合件 H-901122-09（市面上可购买到）连接压力测试仪。
- 3、施加 95 — 125kPa 的压力。
- 4、检查发动机冷却液是否泄漏及压力是否下降。
- 5、拆除测试仪，然后重新安装副水箱盖。
- 6、检查冷却液中是否有机油或机油里是否有冷却液。

### 3.4 风扇电机的测试

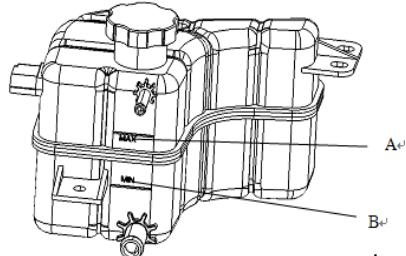
- 1、断开冷却风扇电机的插接器。
- 2、将蓄电池的正极与高速端子相连，负极与接地端子相连，对电机进行测试。
- 3、如果电机不转或运转不稳定，则更换电子风扇总成。

### 3.3 散热器的测试

- 1、发动机冷却以后，小心地拆下副水箱盖，

### 3.5 冷却液的检查与更换

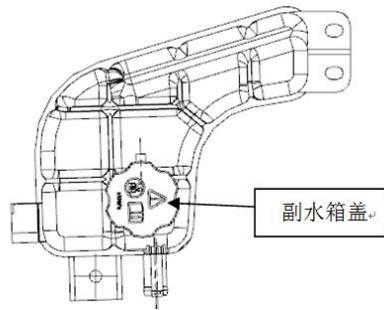
#### 3.5.1 冷却液的检查:



- 1、观察副水箱中冷却液的液位，确认液位处于MAX(A)标记和MIN(B)标记之间。
- 2、如果副水箱中冷却液的液位处于或低于MIN标记，向副水箱中添加冷却液，直至冷却液位达到MAX标记，并检查冷却系统有无泄漏。
- 3、副水箱液面检查一定要在车辆完全冷却状态进行检查，避免烫伤。

#### 3.5.2 冷却液的更换:

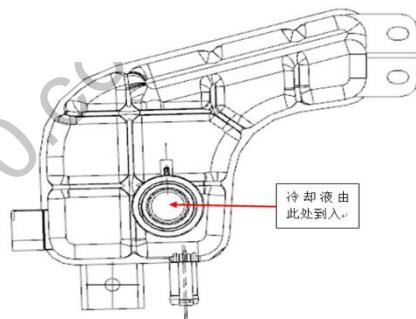
- 1、关闭发动机点火开关，等待一段时间，用手触摸，确认发动机和散热器已冷却。（在发动机未完全冷却时，打开副水箱盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤）。
- 2、拆除副水箱盖。沿逆时针方向缓慢转动副水箱盖(不要往下压)，直至取下副水箱盖，这样缓慢操作可将冷却系统中的残余压力逐渐释放。



- 3、拧松放水阀，排尽冷却液。
- 4、冷却液排尽后，旋紧散热器放水阀。
- 5、向副水箱中注入比亚迪指定冷却液，直至MAX标记。

**注:** 务必使用比亚迪指定冷却液。使用非本冷却液可能导致零部件腐蚀、管路堵塞，造成冷却系统工作失常或故障。冷却液重新加注容量：(5500±200)ML。

- 6、松松地安装副水箱盖



- 7、车辆启动怠速，并使发动机运转发热（电子风扇至少运行2次）。
- 8、关闭发动机。检查副水箱中的液位。如有需要，添加冷却液。
- 9、再次运转发动机，检查有无泄漏。
- 10、重复(9)、(10)直到不需要补加为止；
- 11、旋紧副水箱盖，然后再次启动车，检查有无泄漏。
- 6、拆除散热器上悬置总成与车身上横梁，然后拆下散热器。
- 7、拆除散热器上的电子风扇总成；
- 8、清除溢出的冷却液；
- 9、按与拆卸相反的顺序安装副水箱、电子风扇、散热器，确认上、下悬置橡胶衬套安装到位且固定可靠；
- 10、给冷却系统注入冷却液，排出冷却系统中的空气。

### 3.6 电子风扇、散热器和副水箱的更换

- 1、停止动力总成工作，拔出钥匙。
- 2、待车辆冷却后拧开散热器放水阀排空冷却液。
- 3、断开电子风扇电源插接件。
- 4、拆除散热器软管与连接管。
- 5、拆除副水箱。